

Zullen er auto's zijn in de hemel?

Nieuwe Kerk Preek door
Rev. Michael Gladish, USA 2011.

Vraag je je wel eens af hoe je leven in de hemel er feitelijk uit zal zien – aangenomen dat je dit bereikt? Natuurlijk, wij weten dat het aangenaam zal zijn; de hele sfeer zal er een zijn van wederzijdse liefde en respect, gebaseerd op een gezamenlijke liefde voor de Heer, Zijn wijsheid en de heerlijkheden van nuttige dienstbaarheid. Maar wat zullen we eigenlijk van dag tot dag doen en wat zijn de middelen daarvoor die tot onze beschikking staan?

Weet je, er wordt een vreemd dilemma aangeboden in onze Nieuwe Kerk leringen, we lezen namelijk over huizen – zelfs herenhuizen – met verschillende kamers, meubels, boeken, lampen en decoraties, grasvelden en tuinen, wegen, steden en tempels, rotsen, edelstenen en andere mineralen, kortom, allerlei dingen in de hemel, en toch lezen we dat in al deze dingen voorzien wordt door de Heer, en niet gemaakt of gebouwd worden door de engelen. Wat gaat iemand die van knutselen en van dingen maken houdt dan doen?

Er zijn veel verhalen in het Woord en in de leringen van de Nieuwe Kerk die betrekking hebben op visioenen van paarden, en enkele daarvan ook met wagens. Nu is een wagen een machine, dus welke andere soorten machines kunnen we mogelijk in de hemel vinden? Durven we te zeggen... auto's, vrachtwagens? Treinen? Vliegtuigen, helikopters? En wat te denken over de gewone hulpmiddelen die we in en om het huis hebben in deze wereld? Zijn er elektrische ovens of zullen de engelen alleen boven open vuur koken? Zullen er radio's zijn of tv's zijn, stofzuigers, vaatwassers, computers? Stel dat je een schilderij zou willen schilderen – ga je dan naar een winkel en daar verf kopen, linnen, een palet, penselen enzovoort, of zullen al deze dingen op een magische wijze verschijnen? En als dat zo is, waarom zou je dan nog schilderen, daar het schilderij eveneens zou kunnen verschijnen zodra je er maar aan denkt?

Het denkbeeld dat er auto's in de hemel zijn is niet zomaar kletspraat. Er zijn mensen – jij bent er misschien ook een – die houden van alles wat met auto's te maken heeft, van de verfijnde, mechanische precisie van de motor tot het stilistische uiterlijk, van het dashboard tot autoraces of het gevoel van vrijheid tijdens het toeren op het platteland met een open kap. Het punt is, dat wat we uiterlijk meemaken in de hemel niet meer of minder is dan een uitdrukking van onze innerlijke liefden, wat deze ook mogen zijn. En dit zou zelfs kunnen worden toegepast op mensen die ontwerpen, bouwen of aan auto's knutselen....

Om dit allemaal te kunnen begrijpen moeten we een stapje terug doen en nadenken over wat het is wat de

hemel maakt en waarom de dingen zo verschijnen daar zoals ze verschijnen, kortom, hoe komen 'dingen' van allerlei soort daar in hun bestaan, omdat we weten dat het niet een materiële, fysieke wereld zoals deze is?



Bovenal, hebben onze leringen betrekking op het verschijnen van dingen als correspondenties, overeenstemmingen, hetgeen betekent dat het uitwendige vormen zijn die corresponderen met inwendige of geestelijke staten doordat ze een uitwendig nut of functie hebben welke precies hetzelfde is als het nut of de functie van bepaalde gedachten en aandoeningen in het gemoed van de engelen. Bijvoorbeeld: water correspondeert met waarheid. Wat water voor het lichaam doet, doet waarheid voor de ziel; het zuivert, voedt en werkt als een oplosmiddel, het verdampt, condenseert, laat je boot er op drijven en doet vele andere prachtige dingen. Dus wanneer er waarheid is in het gemoed van een engel, is er water in de omgeving van die engel. Het verschil tussen de natuurlijke wereld en de geestelijke is, dat in de natuurlijke wereld de dingen om ons heen NIET zozeer afhangen van onze innerlijke staten of toestanden; ze bestaan gewoon of we dit nu leuk vinden of niet – vaak vinden we het trouwens niet leuk. Maar toch, dingen veranderen (voor het grootste deel geleidelijk) als het resultaat van de beslissingen die we nemen. Maar in de geestelijke wereld – wat we goed moeten dit bedenken, die wereld is van ons gemoed of geest – bestaan dingen ALLEEN in de mate waarin ze aanwezig zijn in onze gedachten, herinneringen of neigingen, en ze veranderen onmiddellijk volgens de aandacht die wij er aan geven.

Nu zul je misschien denken dat dit een ongelooflijk onstabiele omgeving zou zijn, zelfs vluchtig, waar alles anders lijkt – en daarom anders IS – voor elk individu, afhankelijk van zijn of haar geestelijke staat op een

bepaald moment. Maar de schoonheid van het leven in de hemel (en wat dat betreft geldt dit ook voor de hel) is: 'soort zoekt soort'. Gelijke liefden vormen gelijke verschijningen, en dus wanneer mensen van een gelijkaardig gemoed samenkomen, ervaren ze de wereld om zich heen op een ongeveer gelijke manier, natuurlijk wel rekening houdend met de verschillen in bewustzijn en waarneming. (We kennen dit trouwens in de natuurlijke wereld eveneens, alleen in een meer beperkte wijze, daar iedereen zelfs de fysieke dingen ziet vanuit zijn of haar unieke perspectief.)

Om dit te illustreren, denk eens, bij voorkeur, aan een grote gebeurtenis. Dat kan een concert zijn, een toneelstuk of een voetbalwedstrijd. Je weet van tevoren dat iedereen daar naar toegaat voor tenminste enkele van dezelfde redenen, om de gebeurtenis mee te maken. Jouw gedeelde interesse geven je een gedeelde ervaring. Nu, beeldt je in, dat jij en al je vrienden zoveel van zoiets houden dat je er de hele tijd aan denkt en er over praat; je houdt ervan, je regelt je leven daar omheen en je ervaart veel plezier vanwege de vriendschap die ermee gepaard gaat. Je zou zelfs kunnen zeggen dat jouw wereld daar omheen draait. Je zou zelfs kunnen zeggen dat het jouw wereld IS.

Wel, als je dit zo voelt, dan zal het in de geestelijke wereld (of het nu de hemel of de hel is) net zo zijn. En we hoeven zelfs geen vinger op te steken om zo'n wereld te scheppen, omdat die ogenblikkelijk (en voor eeuwig) wordt geschapen door de Heer, perfect aangepast aan de staat van onze geest. Natuurlijk vinden we dit moeilijk te begrijpen, tenminste voor een deel, omdat we neigen te denken dat dit uiteindelijk zal gaan vervelen. Maar dit is omdat in de natuurlijke wereld, dankzij de stabiliteit van de fysieke omgeving waartegen wij kunnen reageren, de vrijheid hebben te leren door onze ervaringen en groeien en veranderen en onszelf elke dag opnieuw uitvinden. Bovendien, veelal weten we zelfs niet eens echt wat werkelijk belangrijk voor ons is. Wij oordelen meer via onze zintuiglijke indrukken dan door datgene wat diep van binnen bevredigt. En soms doe we net alsof, alleen maar om erbij te horen en mee te lopen. Dus in vele gevallen wordt wat wij werkelijk liefhebben, pas helder voor ons na vele jaren van allerlei dingen proberen, of door het ervaren van een crisis, die je de waarheid op een dwingende wijze doet realiseren.

Maar wanneer al deze uiterlijke omstandigheden en betrokkenheden verdwijnen, met andere woorden, wanneer we dood gaan en verdergaan in de geestelijke wereld, dan kan wat we echt zijn of hoe we innerlijk geworden zijn, niet meer worden verborgen, veranderd of ontkend. Onze belangrijkste, heersende liefden zijn, in één woord, onveranderlijk vast. En omdat ze niet meer veranderen, verandert de omgeving waarmee we ons omringen, ook niet, behalve dan door kleine variaties in onze gedachten en waarnemingen.

Goed dan, laten we terugkeren naar de 'dingen'

die we in de hemel ervaren. Zijn er auto's in de hemel of banken of fastfood restaurants? Zijn daar broodroosters of plastic of springstokken of 2-componentenlijm? Zijn onze hemden kreukvrij of zullen we ze moeten strijken?

Toen de profeten en de evangelisten in de geestelijke wereld keken, zagen ze dingen die overeenkwamen met hun ervaring: paarden, arenden, sprinkhanen en andere schepsels, wagens, legers, tronen, rivieren en meren, vis, bloed, lampen, kandelaars enz.

Toen Emanuel Swedenborg in de geestelijke wereld zag, zag hij dingen die overeenkwamen met zijn ervaringen, inclusief boeken en papier, paard en wagens, koningen en koninginnen en steden en straten en fonteinen en tuinen. Waarom? – niet alleen omdat hij met die dingen bezig was, maar omdat zo de wereld er toen uitzag in zijn dagen, en hij had de speciale opdracht om deze dingen objectief waar te nemen en te beschrijven. Hij zag ook dingen uit vorige eeuwen en beschreef die heel nauwkeurig. Natuurlijk zag hij geen auto's of broodroosters of computers of iets dat van plastic was gemaakt; dat was nog niet uitgevonden. Wat kunnen WIJ dan verwachten en vinden in ONZE geestelijke wereld?

Wel, dat hangt af van wat we werkelijk liefhebben, waar we voor zorgen en aan denken. En we moeten toegeven dat veel van wat we liefhebben, zorg geven en aan denken behoorlijk egoïstisch is, dus als we naar de hemel willen, zullen we veel van die 'dingen' los moeten laten. Aan de andere kant kunnen materiële dingen middelen zijn om oprechte liefde en zorg voor anderen uit te drukken, zelfs voor de Heer als we proberen ons vermogen, om nuttige dingen te doen volgens Zijn Woord, te verbeteren. Dus een computerspelletje, bijvoorbeeld, is niet noodzakelijkerwijs goed of slecht; het hangt ervan af hoe en waarom het gebruikt wordt, welke gedachten en welke gemoedsaandoeningen ermee verbonden zijn en welke andere nuttige activiteit ervoor wordt verwaarloosd.

Een auto kan eveneens de belichaming zijn van iets wat goed of slecht is. Als het allemaal te maken heeft met trots en opschepperij, en dat is wat werkelijk belangrijk voor jou is, dan zul je misschien je auto's in het andere leven hebben, maar die zullen niet in de hemel zijn. Tussen haakjes, het is interessant te weten dat alleen al in de VS zo'n 6 miljoen auto-ongelukken zijn, elk jaar, waarbij 43.000 dodelijke, wat er 1 in ongeveer elke 13 minuten is. Waarom? Niet omdat auto's kwaad zijn, maar ze belichamen een grote massa en energie, die als die niet zeer zorgvuldig worden gebruikt, de middelen zijn die verschrikkelijk onheil kunnen veroorzaken. Bovendien zoals ze tegenwoordig gemaakt worden verontreinigen ze de atmosfeer en putten de niet vervangbare bronnen van de wereld uit. Met andere woorden, ze kunnen verlengstukken zijn van onze geestelijke zelfzuchtigheid of gedachteloosheid met een overeenkomend negatief effect op heel veel mensen.

Aan de andere kant is er iets geweldig verfijnd met betrekking tot de precisie en het gebruiksnut van een mooie auto. En wanneer mensen in de hemel uit vervlogen tijden paardrijden of in koetsen of rijuigen klimmen om ergens te komen – als ze gemakkelijk zonder die ergens zouden kunnen komen – is er dan enige reden om te veronderstellen dat wij geen auto's zullen hebben, vooropgesteld dat we ze op een wijze manier gebruiken, veilig en voor een goed doel? Het gaat toch niet echt om de auto; het gaat erom wat de auto over JOU zegt; het gaat over het wezen en de verschijning van het ding als een middel om jezelf uit te drukken.

In feite kan een waardering in details van de verschillende onderdelen van een auto het voornaamste punt zijn voor de waardering van de mensen zelf die deze onderdelen maken, van de arbeider op de werkvloer tot de technici die ze ontwerpen en de leidinggevenden die het bedrijf runnen, en zelfs de mensen van de reclame, de verkoop en de service die ermee in verband staan. Iedereen heeft speciale vaardigheden en iedereen stopt nadenken en toewijding in het proces. Eveneens zo in de geestelijke wereld, hoewel een auto, maar ook een koets of rijuig, waarin rechtstreeks door de Heer wordt voorzien zonder het toepassen van enig gereedschap of proces, dan nog zouden het de gedachten en toewijding zijn vanuit de Heer die erin vastgelegd zijn, en de nutten die deze gedachten en neigingen kunnen uitdrukken.

Maar wat zijn deze nutten? In het werk 'Hemel en Hel', worden diverse bezigheden van de engelen beschreven, hoewel met de waarschuwing dat, 'het onmogelijk is de werkzaamheden van de engelen in de hemel op te sommen, en nog minder om ze in detail te beschrijven', (HH 387). Opnieuw, ernaar verwijzend als, 'functies, diensten en beroepen', schrijft Swedenborg, 'in de wereld zijn er in vergelijking maar weinig', (HH 393). Dus, voor een groot deel wordt dit overgelaten aan onze verbeelding. Maar in de context schijnen deze die worden genoemd, allemaal betrekking te hebben op verering, instructie, bescherming of inspiratie, met andere woorden, op menselijke betrekkingen. Wat hebben 'dingen' dan hiermee van doen? Waarom hebben we dingen in de hemel nodig?

Laten we in het oog houden dat elk 'ding' een uitdrukking is van de een of andere liefde of gedachtenproces. Een auto in het bijzonder met de complexe techniek is de synthese van veel ideeën, veel wensen en verlangens en vele praktische toepassingen. Kort gezegd, het vertegenwoordigt een enorme verwezenlijking van samenwerking – hetgeen nu juist het meest wezenlijke is van het hemelse leven. Betekent dat nu dat er auto's zijn in ieders hemel? Natuurlijk niet. Andere werktuigen en objecten (treinen misschien of schepen of helikopters) vertegenwoordigen andere vormen van samenwerking, met een oneindige verscheidenheid daar de menselijke gemoederen door de Heer worden geïnspireerd om te reageren op de noden van anderen en waarbij elke nieu-

we uitvinding voortbouwt op eerdere uitvindingen en de opgestapelde kennis van het ras. Maar voor degenen voor wie een auto iets symboliseert dat heel belangrijk is in hun sociale en geestelijke levens, ja, alle aanwijzingen zijn daar, dat er auto's in de hemel zullen zijn – veilige, niet vervuilende auto's, misschien zelfs auto's met een automatisch systeem dat ongelukken voorkomt.



Natuurlijk, door dezelfde aanwijzingen zullen er hoogstwaarschijnlijk ook auto's in de hellen van de 21ste eeuw zijn. Hoewel, deze zullen de uitdrukkingen zijn van zelf- en wereldse liefden waarmee ze corresponderen; ze zullen lelijk zijn, gevaarlijk, gevoelig voor ongelukken en een belediging voor ieders vrijheid, net als degenen die er in rijden. Daar zal niet door de Heer in worden voorzien, maar eerder toegestaan als de verdraaiing van het invloeiende goede en ware dat zij vertegenwoordigen. Alles bijeengenomen, de wereld van ons leven na de dood zal er echt niet zoveel anders uitzien en voelen dan de wereld van onze onbepaalde idealen op aarde. In de hemel zullen net zo goed banken zijn als in de hel, omdat bankiers nu eenmaal blijven doen wat ze altijd doen – maar in het ene geval zal het te maken hebben met de hulp aan mensen en in het andere geval zal het van doen hebben met het misbruik maken van mensen. Zoals voor fastfood restaurants, de bediening in de hemel zal ongelooflijk zijn, daar door de Heer in alle voedsel wordt voorzien en de bediening de uiterste best zal doen, maar in de hel...wel, je kunt je er iets bij voorstellen. Er zullen ook computerspelletjes zijn – in beide plaatsen; vraag het maar aan je kinderen. En tv? Ik meen de allerbeste, in HD, en je hoeft niet te vragen wat er op de tv is in de hel als tegenstelling van wat er in de hemel wordt getoond.

Maar wat is nu het punt voor vandaag? Het is heel duidelijk. Wanneer je in de hemel wilt leven zul je nu hier een hemels leven moeten ontwikkelen anders zul je dat niet redden. Denk hier nu eens aan in betrekking tot je eigen 'dingen' en wat ze voor je betekenen, en zet je leven goed op de rails zodat die dingen allemaal, zoveel als mogelijk, die soorten liefden en interesses en prioriteiten vertegenwoordigen die je daar brengen, met de nederige dankbaarheid en het verlangen om te delen, hetgeen de essentie van het hemelse leven is.

Amen